

10 minitextos— Práctica de lectura activa con marcado

Leyenda de símbolos para la lectura activa

Antes de leer cada texto, ten a mano estos tres símbolos. Al leer, no subrayes frases largas: marca solo estos elementos clave.

○ **Dato numérico** ○ → plazos, cantidades, distancias, velocidades.

□ Quién actúa □ → la persona o cargo responsable de la acción.

! Excepción o condición ! → "salvo que", "excepto", "no obstante", "siempre que".

Método para cada pregunta: 1) Leo la pregunta → 2) Busco en el texto marcado → 3) Comparo con las opciones (tapando antes las opciones si puedo).

Texto 1 —

Texto original:

El viajero podrá solicitar la devolución del importe del billete cuando el tren sufra un retraso superior a 60 minutos sobre la hora prevista de llegada, siempre que la reclamación se presente en un plazo máximo de 3 meses desde la fecha del viaje. No obstante, no procederá devolución alguna si el retraso se debe a causas de fuerza mayor ajenas a la explotación del servicio, tales como condiciones meteorológicas extremas.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

El viajero podrá solicitar la devolución del importe del billete cuando el tren sufra un retraso superior a **60 minutos** sobre la hora prevista de llegada, siempre que la reclamación se presente en un plazo máximo de 3 meses desde la fecha del viaje. **!No obstante, no procederá devolución alguna si el retraso se debe a causas de fuerza mayor!** ajenas a la explotación del servicio, tales como condiciones meteorológicas extremas.

Pregunta 1. ¿Cuál es el plazo máximo para presentar la reclamación?

- A) 60 días
- B) 3 meses ✓ correcta**
- C) 6 meses
- D) 1 año

Truco aplicado: El dato numérico marcado con **60** es lo primero que buscas cuando la pregunta pide un plazo o cantidad.

Pregunta 2. ¿En qué caso NO procede la devolución del importe?

- A) Cuando el retraso supera los 60 minutos
- B) Cuando el retraso se debe a condiciones meteorológicas extremas ✓ correcta**
- C) Cuando la reclamación se presenta dentro del plazo
- D) Cuando el retraso es de más de una hora

Truco aplicado: La excepción marcada con **!** ("no obstante, no procederá...") es siempre la respuesta cuando preguntan "¿en qué caso NO...?".

Texto 2 —

Texto original:

Ante una señal de parada, el maquinista deberá detener el tren antes de rebasarla, cualquiera que sea la velocidad a la que circule. En caso de rebase accidental, el maquinista comunicará de inmediato la incidencia al puesto de mando, indicando el punto kilométrico exacto. El rebase no se considerará falta grave si el tren se detiene dentro de los 100 metros posteriores a la señal.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

Ante una señal de parada, el maquinista deberá detener el tren antes de rebasarla, cualquiera que sea la velocidad a la que circule. En caso de rebase accidental, el maquinista comunicará de inmediato la incidencia al puesto de mando, indicando el punto kilométrico exacto. **!El rebase no se considerará falta grave si el tren se detiene dentro de los 100 metros** posteriores a la señal.

Pregunta 1. ¿A quién debe comunicar el maquinista un rebase accidental?

- A) Al jefe de estación
- B) Al puesto de mando ✓ correcta**
- C) A los viajeros
- D) Al siguiente tren

Truco aplicado: El sujeto responsable subrayado (□) responde directamente a preguntas "¿quién debe...?" o "¿a quién...?".

Pregunta 2. ¿Dentro de qué distancia el rebase no se considera falta grave?

- A) 50 metros
- B) 100 metros ✓ correcta**
- C) 150 metros
- D) 200 metros

Truco aplicado: Combina el símbolo de excepción (!) con el dato numérico (○): la condición y la cifra suelen ir juntas en la misma frase.

Texto 3 —

Texto original:

El controlador de tránsito aéreo deberá mantener una separación vertical mínima de 1.000 pies entre aeronaves que vuelen por debajo del nivel de vuelo 290. Dicha separación podrá reducirse a 500 pies únicamente en maniobras de aproximación visual autorizadas expresamente por el propio controlador, y nunca en condiciones de visibilidad reducida.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

□El controlador de tránsito aéreo deberá mantener una separación vertical mínima de □○1.000 pies○ entre aeronaves que vuelen por debajo del nivel de vuelo 290. Dicha separación podrá reducirse a ○500 pies○!
únicamente en maniobras de aproximación visual autorizadas expresamente por el propio controlador, y nunca en condiciones de visibilidad reducida.!

Pregunta 1. ¿Cuál es la separación vertical mínima habitual entre aeronaves?

- A) 500 pies
- B) 800 pies
- C) 1.000 pies ✓ correcta**
- D) 1.500 pies

Truco aplicado: Cuando aparecen dos cifras en el mismo texto, relee para no confundir la cifra general con la de la excepción.

Pregunta 2. ¿En qué situación NO se puede reducir la separación a 500 pies?

- A) En aproximación visual autorizada
- B) En condiciones de visibilidad reducida ✓ correcta**
- C) Por debajo del nivel de vuelo 290
- D) Cuando lo autoriza el controlador

Truco aplicado: Localiza la palabra "nunca": es un absoluto que marca la excepción a la excepción, un patrón típico de trampa en textos TEA.

Texto 4 —

Texto original:

El personal de a bordo podrá exigir al viajero que carezca de billete válido el pago del importe correspondiente más un recargo del 20%. Si el viajero se niega a regularizar su situación, el interventor podrá solicitar la intervención de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en la primera parada del tren, salvo que el viajero acredite documentalmente una incidencia informática ajena a su responsabilidad.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

□El personal de a bordo podrá exigir al viajero que carezca de billete válido el pago del importe correspondiente más un recargo del □○20%○. Si el viajero se niega a regularizar su situación, □el interventor podrá solicitar la intervención de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad□ en la primera parada del tren, !salvo que el viajero acredite documentalmente una incidencia informática ajena a su responsabilidad.!

Pregunta 1. ¿Qué recargo se aplica al viajero sin billete válido?

- A) 10%
- B) 15%
- C) 20% ✓ correcta**
- D) 25%

Truco aplicado: Los porcentajes se leen como dato numérico (○); conviene fijarse en el símbolo % para no confundirlo con una cantidad en euros.

Pregunta 2. ¿Cuándo NO se solicitará la intervención de las Fuerzas de Seguridad?

- A) Cuando el viajero se niega a pagar
- B) Cuando el viajero acredita una incidencia informática ajena a él ✓ correcta**
- C) En la primera parada del tren
- D) Cuando el interventor lo decide

Truco aplicado: "Salvo que" introduce siempre la excepción marcada con !; es la respuesta directa a preguntas de "¿cuándo NO...?".

Texto 5 —

Texto original:

En caso de avería que impida la marcha normal del tren, el maquinista comunicará la incidencia al Centro de Regulación de Circulación en un plazo máximo de 5 minutos desde su detección. Transcurrido dicho plazo sin comunicación, se activará el protocolo de emergencia, excepto si la avería se ha subsanado antes de finalizar ese tiempo.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

En caso de avería que impida la marcha normal del tren, el maquinista comunicará la incidencia al Centro de Regulación de Circulación en un plazo máximo de 5 minutos desde su detección. Transcurrido dicho plazo sin comunicación, se activará el protocolo de emergencia, **!excepto si la avería se ha subsanado antes de finalizar ese tiempo.!**

Pregunta 1. ¿En qué plazo debe comunicarse la avería?

- A) 2 minutos
- B) 5 minutos ✓ correcta**
- C) 10 minutos
- D) 15 minutos

Truco aplicado: El dato numérico (○) aparece una sola vez en el texto: no hay que buscar más cifras, solo confirmarla.

Pregunta 2. ¿Cuándo NO se activa el protocolo de emergencia pese a superarse el plazo?

- A) Si la avería se subsana antes de que acabe el plazo ✓ correcta**
- B) Si el maquinista lo decide
- C) Si el tren está detenido
- D) Si hay más de un maquinista

Truco aplicado: Busca la palabra "excepto": siempre matiza la regla general que se acaba de enunciar.

Texto 6 —

Texto original:

Ninguna aeronave podrá iniciar el despegue sin autorización expresa del controlador de torre, comunicada por radio inmediatamente antes de entrar en pista. Dicha autorización quedará automáticamente anulada si la aeronave no inicia el despegue en un plazo de 2 minutos, debiendo el piloto solicitar una nueva autorización.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

!Ninguna aeronave podrá iniciar el despegue sin autorización expresa del controlador de torre!, comunicada por radio inmediatamente antes de entrar en pista. Dicha autorización quedará automáticamente anulada si la aeronave no inicia el despegue en un plazo de **2 minutos**, debiendo el piloto solicitar una nueva autorización.

Pregunta 1. ¿En cuánto tiempo se anula la autorización de despegue si no se usa?

- A) 1 minuto
- B) 2 minutos ✓ correcta**
- C) 5 minutos
- D) 10 minutos

Truco aplicado: Aunque el dato numérico no está al principio del texto, sigue siendo lo primero que se busca cuando la pregunta menciona un plazo.

Pregunta 2. ¿Quién debe solicitar una nueva autorización si la anterior caduca?

- A) El controlador de torre
- B) El piloto ✓ correcta**
- C) La compañía aérea
- D) El personal de tierra

Truco aplicado: El sujeto subrayado (□) al final del texto suele resolver la última pregunta, que normalmente trata sobre responsabilidades.

Texto 7 —

Texto original:

Cada viajero podrá transportar de forma gratuita hasta 3 bultos de equipaje de mano, siempre que su peso conjunto no supere los 25 kilogramos y ninguno de ellos exceda las dimensiones máximas establecidas. El exceso de equipaje deberá facturarse en los puntos habilitados, salvo en aquellos servicios donde no exista este tipo de mostrador.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

Cada viajero podrá transportar de forma gratuita hasta **3 bultos** de equipaje de mano, siempre que su peso conjunto no supere los **25 kilogramos** y ninguno de ellos exceda las dimensiones máximas establecidas. El exceso de equipaje deberá facturarse en los puntos habilitados!, **salvo en aquellos servicios donde no exista este tipo de mostrador.!**

Pregunta 1. ¿Cuál es el peso conjunto máximo permitido de equipaje de mano?

- A) 15 kg
- B) 20 kg
- C) 25 kg ✓ correcta**
- D) 30 kg

Truco aplicado: Cuando hay dos cifras (bultos y kilos), léelas por separado y relaciona cada una con su propia unidad antes de mirar las opciones.

Pregunta 2. ¿Cuándo no es obligatorio facturar el exceso de equipaje en un mostrador?

- A) Cuando el viajero se niega
- B) Cuando no existe ese tipo de mostrador en el servicio ✓ correcta**
- C) Cuando el equipaje pesa menos de 25 kg

D) Cuando hay más de 3 bultos

Truco aplicado: "Salvo en" introduce la excepción final; suele ser la respuesta cuando la pregunta pregunta por un caso concreto no obligatorio.

Texto 8 —

Texto original:

En los tramos señalizados con obras en curso, el maquinista reducirá la velocidad a un máximo de 30 km/h desde la señal de limitación hasta la señal de fin de limitación. El incumplimiento de esta limitación constituirá falta grave, salvo que la reducción de velocidad haya sido ordenada verbalmente por el Centro de Regulación por causa de emergencia.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

En los tramos señalizados con obras en curso, el maquinista reducirá la velocidad a un máximo de **30 km/h** desde la señal de limitación hasta la señal de fin de limitación. El incumplimiento de esta limitación constituirá falta grave, **!salvo que la reducción de velocidad haya sido ordenada verbalmente por el Centro de Regulación por causa de emergencia.!**

Pregunta 1. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida en el tramo de obras?

- A) 20 km/h
- B) 30 km/h ✓ correcta**
- C) 40 km/h
- D) 50 km/h

Truco aplicado: Fíjate en la unidad (km/h): en textos técnicos aparecen cifras con distintas unidades y es fácil confundirlas si se lee deprisa.

Pregunta 2. ¿Cuándo no se considera falta grave incumplir la limitación de velocidad?

- A) Cuando lo decide el maquinista
- B) Cuando el Centro de Regulación lo ordena verbalmente por emergencia ✓ correcta**
- C) Cuando no hay obras
- D) Cuando el tren circula vacío

Truco aplicado: La excepción (!) siempre depende de una autorización o condición concreta, nunca de la voluntad del propio ejecutor de la acción.

Texto 9 —

Texto original:

El piloto deberá confirmar el cambio de frecuencia solicitado por el controlador antes de transcurridos 30 segundos desde la instrucción recibida. Si no se produce dicha confirmación, el controlador repetirá la instrucción una única vez, y de persistir el silencio, considerará la posibilidad de un fallo de comunicaciones.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

El piloto deberá confirmar el cambio de frecuencia solicitado por el controlador antes de transcurridos **30 segundos** desde la instrucción recibida. Si no se produce dicha confirmación, el controlador repetirá la instrucción una única vez!, y de persistir el silencio, considerará la posibilidad de un fallo de comunicaciones.!

Pregunta 1. ¿En qué plazo debe confirmar el piloto el cambio de frecuencia?

- A) 10 segundos
- B) 20 segundos
- C) 30 segundos ✓ correcta**

D) 1 minuto

Truco aplicado: Cuidado con la unidad: segundos, no minutos. Los textos TEA cambian de unidad entre frases para poner a prueba la lectura rápida.

Pregunta 2. ¿Cuántas veces repetirá el controlador la instrucción si no hay confirmación?

A) Ninguna

B) Una única vez ✓ correcta

C) Dos veces

D) Las que sean necesarias

Truco aplicado: "Una única vez" es un dato numérico camuflado en palabras, no en cifra: el símbolo ○ también se aplica a cantidades escritas con letras.

Texto 10 —

Texto original:

El operador deberá garantizar la asistencia a personas con movilidad reducida siempre que la solicitud se haya comunicado con una antelación mínima de 24 horas antes de la salida del tren. Para trayectos de largo recorrido, dicho plazo se amplía a 48 horas, salvo en estaciones que dispongan de personal de asistencia permanente, donde la asistencia podrá prestarse sin preaviso.

Texto marcado (así debe quedar tras la lectura activa):

□El operador deberá garantizar la asistencia a personas con movilidad reducida□ siempre que la solicitud se haya comunicado con una antelación mínima de ○24 horas○ antes de la salida del tren. Para trayectos de largo recorrido, dicho plazo se amplía a ○48 horas○!, salvo en estaciones que dispongan de personal de asistencia permanente, donde la asistencia podrá prestarse sin preaviso.!

Pregunta 1. ¿Cuál es la antelación mínima general para solicitar asistencia?

A) 12 horas

B) 24 horas ✓ correcta

C) 48 horas

D) 72 horas

Truco aplicado: Cuando el texto da una cifra general y luego una cifra distinta para un caso particular (largo recorrido), la pregunta "general" siempre pide la primera.

Pregunta 2. ¿En qué caso se puede prestar la asistencia sin preaviso?

A) En cualquier estación

B) En estaciones con personal de asistencia permanente ✓ correcta

C) En trayectos de largo recorrido

D) Nunca es posible

Truco aplicado: La excepción final (!) suele responder a la pregunta "¿en qué caso...?" cuando aparece al final del párrafo, tras una coma con "salvo".
